

LA CAPITAL DEL CAMP DE MORVEDRE CONTARÁ CON UNA RED DE MOVILIDAD BLANDA DE 46 KILÓMETROS

Luz verde al inicio de las obras de la red ciclopeatonal de Sagunt



Foto: Ajuntament de Sagunt

31/03/2023

VALÈNCIA. Esta mañana se ha firmado el acta de replanteo que supone el comienzo las **obras de la red ciclopeatonal de Sagunt**. El proyecto consiste en la creación de **18 kilómetros de nuevos carriles bici**, así como en la adecuación y conexión entre sí de los tramos ya existentes con una extensión de 28 kilómetros. Tras la finalización del plan, gestionado por la concejalía de Movilidad Urbana y Contratación, Sagunto contará con una red de movilidad blanda de 46 kilómetros que supondrá una **alternativa a los vehículos motorizados**.

Según ha explicado el alcalde de Sagunto, Darío Moreno: "Lo que hoy presentamos son 18 km de carriles bici que vienen a generar una red mallada y a conectar los diferentes puntos que se habían llevado a cabo hasta el momento. Con la consecución de este proyecto daremos un **salto cualitativo y cuantitativo sustancial en términos de movilidad** y lo hacemos gracias a los [fondos europeos](#) que apuestas precisamente por la sostenibilidad y la nueva movilidad".

Darío Moreno también ha añadido que, aunque todos y todas tenemos que reflexionar sobre el uso excesivo que hacemos del coche, las administraciones públicas deben garantizar unas condiciones que faciliten la movilidad con vehículo no motorizados.

El concejal de Movilidad Urbana y Contratación, **Javier Raro**, ha señalado la importancia de este proyecto: "Hoy hemos estado en el inicio de obras de la nueva red ciclopeatonal de nuestra ciudad, es el **proyecto estrella de la legislatura** en materia de movilidad que ve materializada la finalización de todos los trámites administrativos y, por tanto, ya pueden comenzar las obras. La ciudad sigue avanzando y continúa modernizándose para prepararse de cara a lo que el futuro nos depara". J

La ejecución de la primera actuación del proyecto, cuya finalización se estima para este mismo año, ha sido adjudicada a PASAVAL S.A. por 1.901.080 euros. Esta fase consiste en la

construcción de nuevos carriles bicis y ciclocalles que conecten el núcleo de Sagunto con los internúcleos, Puerto de Sagunto y los polígonos de Parc Sagunt I. La dirección facultativa y coordinación de la misma ha sido adjudicada a INGENIEROS PROYECTISTAS IMAP CONSULTING S.L. por 48.513 euros. De manera que, incluyendo también la inversión destinada a la redacción del proyecto, el presupuesto total de la primera actuación equivale a **1.963.692 euros**.

Respecto a la segunda actuación, en breve se va a publicar la licitación para la redacción de esta fase encaminada a la **adecuación de la red existente** a nivel funcional y de imagen. El propósito de este proyecto es poner en funcionamiento una red de movilidad blanda completa que suponga una mejora en la calidad urbana del municipio y de la vida de aquellos habitantes que quieren desplazarse de forma cómoda y segura caminando o con vehículos no motorizados.